

SIG del COSIPLAN
**SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA DEL
CONSEJO SURAMERICANO DE INFRAESTRUCTURA Y PLANIFICACIÓN**
GRUPO DE TRABAJO SIG/WEB

INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR LOS PAÍSES ACERCA DE LA CAPA TEMÁTICA

CAPA TEMÁTICA: **AP030_L**
RED VIAL

REFERENCIAS DE: - [ARGENTINA](#)
- BOLIVIA
- [BRASIL](#)
- [CHILE](#)
- COLOMBIA
- [ECUADOR](#)
- GUYANA
- [PARAGUAY](#)
- [PERÚ](#)
- SURINAM
- [URUGUAY](#)
- [VENEZUELA](#)

ULTIMA ACTUALIZACIÓN: **30 de Noviembre de 2015**

REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN GEOGRÁFICA DE: ARGENTINA

TITULO

ARG_AP030_L

TITULO ALTERNATIVO

VIA (RED VIAL)

CREADOR

Patricia Cirillo

RESÚMEN

a. Son arcos que describen la traza de red vial, en particular las principales rutas nacionales, provinciales y caminos secundarios que en función de la escala de captura corresponde. A su vez la definición gráfica, se corresponde con la imagen satelitaria correspondiente.
b. No se integran con líneas férreas, por las diferencias en la estructura de su base de datos.
c. La digitalización y estructura topológica es de un conjunto de arcos entre intersecciones, o sea, que cada arco tiene su nodo final e inicial en una intersección o en la punta de la traza. Por lo cual la asignación de atributos será por arco reiterándose los mismos cuando se trate de un objeto con las mismas características.

FECHA DE LOS DATOS

Junio 2015

ESCALA

1:250.000

FUENTE

Instituto Geográfico Nacional

SISTEMA DE REFERENCIA

WGS84

PUNTO DE CONTACTO DE LOS METADATOS

Institución: Instituto Geográfico Nacional
Nombre: Ricardo Mansilla
Teléfono: +5411-4576-5545 (int 126)
Correo electrónico: rmansilla@ign.gob.ar

OBSERVACIONES

REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN GEOGRÁFICA DE: BRASIL

TITULO

BRA_AP030_L

TITULO ALTERNATIVO

REDE VIÁRIA

CREADOR

Secretaria de Planejamento e Investimentos Estratégicos do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão

RESÚMEN

Rede viária do Brasil

FECHA DE LOS DATOS

2014

ESCALA

1:250.000

FUENTE

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

SISTEMA DE REFERENCIA

SIRGAS2000

PUNTO DE CONTACTO DE LOS METADATOS

Institución: Secretaria de Planejamento e Investimentos Estratégicos do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão

Nombre:

Teléfono: 55 61 2020-4080

Correo electrónico: spi@planejamento.gov.br

OBSERVACIONES

REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN GEOGRÁFICA DE: CHILE

TITULO

CHL_AP030_L

TITULO ALTERNATIVO

VÍA

CREADOR

DIRECCIÓN DE VIALIDAD – MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

RESUMEN

Trayecto con una superficie especialmente preparada, que se mantiene para ser usada por vehículos generalmente a motor.

Esta cobertura de caminos o red vial como se denomina en Chile, corresponde a una selección de la red más relevante para ser entregada a COSIPLAN. Consta de la Red Vial de Categoría Nacional, según el Decreto Supremo N° 301, esta Categoría se define como "Caminos que presenten como función principal la integración del territorio a nivel nacional. Dentro de este grupo se encuentran los Caminos Longitudinales de Arica (Chacalluta) a Punta Arenas (San Juan): Ruta 5, Ruta 7 y Ruta 9, que cumplen la función de dar continuidad al país, unificando las regiones por una misma vía. Quedan comprendidos en este grupo también, los caminos que unen los Longitudinales antes descritos con las capitales provinciales, y los caminos que sean declarados Nacionales por el(la) Presidente(a) de la República.

Los Caminos Internacionales pertenecen a esta clasificación y son aquellos que presenten como función principal la integración del territorio a nivel internacional. Serán declarados por el(la) Presidente(a) de la República como Nacionales con carácter de Internacional en conformidad a lo que indica el artículo 25 del DFL. N° 850 MOP del 12/09/1997.

Además de la Red Vial de Categoría Nacional, se incluyeron diversos caminos de otras Categorías que permiten la conectividad entre las capitales comunales (poblados) y la red nacional, además de caminos que no tienen categoría Nacional, pero llegan a Pasos de Fronteras oficiales.

También se incluyeron las calles o avenidas urbanas que permiten la conectividad al cruzar grandes urbes.

FECHA DE LOS DATOS

31-08-2015

ESCALA

1:25.000

FUENTE

Dirección de Vialidad, Ministerio de Obras Públicas

SISTEMA DE REFERENCIA

SIRGAS

PUNTO DE CONTACTO DE LOS METADATOS

Institución: Dirección de Vialidad, Ministerio de Obras Públicas

Nombre: Gloria Muñoz Mendoza, Viviana Alarcón Muñoz

Teléfono: 56-2-24495308 / 5312

Correo electrónico: gloria.munoz@mop.gov.cl; viviana.alarcon@mop.gov.cl

OBSERVACIONES

REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN GEOGRÁFICA DE: ECUADOR

TITULO

ECU_AP030_L

TITULO ALTERNATIVO

VIA (RED VIAL)

CREADOR

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

RESÚMEN

Información de las red vial estatal del Ecuador

FECHA DE LOS DATOS

Agosto de 2015

ESCALA

1:250.000

FUENTE

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

SISTEMA DE REFERENCIA

SIRGAS

PUNTO DE CONTACTO DE LOS METADATOS

Institución: Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Nombre: Franklin Peñaranda

Teléfono: 593 - 3 - 974600 ext 20013

Correo electrónico: fpenaranda@mtop.gob.ec

OBSERVACIONES

REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN GEOGRÁFICA DE: PARAGUAY

TITULO

PRY_AP030_L

TITULO ALTERNATIVO

VIA (RED VIAL)

CREADOR

MOPC MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

RESÚMEN

VIAS OFICIALES NACIONALES, DEPARTAMENTALES Y VECINALES CONFORMAN LA RED VIAL DEL PAIS

FECHA DE LOS DATOS

no se especifica fecha

ESCALA

No se especifica

FUENTE

MOPC

SISTEMA DE REFERENCIA

WGS 84 ZONA 21 S

PUNTO DE CONTACTO DE LOS METADATOS

Institución: MOPC _ DPTO. PLANIFICACION VIAL, DPTO. PLANIFICACIÓN ESTRATEGICA
Nombre: ING ROCIO ACOSTA
Teléfono: 021 – 4149 645
Correo electrónico: rocio_acostag@hotmail.com

OBSERVACIONES

Las fuentes son muy variadas como también la escala, algunos tramos se digitalizaron sobre imágenes de google a una altura entre 500 y 1000 mts, en otros casos se utilizaron vías de la DGEEC, Dirección General de Estadística, Encuestas y Censos que utilizan también tracks tomados en campo, otras provienen de las digitalizaciones de los proyectos y sus trazados finales de ingeniería. Por lo tanto se digitalizó a diferentes escalas. Últimas modificaciones de la estructura la tabla como algunas correcciones topológicas julio 2015.

REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN GEOGRÁFICA DE: PERÚ

TITULO

PER_AP030_L

TITULO ALTERNATIVO

VIA (RED VIAL)

CREADOR

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

RESÚMEN

Red vial nacional (primaria) y red vial regional regional y/o departamental (secundaria) del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) del Perú.

FECHA DE LOS DATOS

Datos al 31.Dic.2014

ESCALA

1/100,000

FUENTE

Provias Nacional, a cargo de la red vial nacional (ruta primaria), Provias Descentralizado y la Dirección de Caminos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones a cargo de la red vial regional y/o departamental (ruta secundaria).

SISTEMA DE REFERENCIA

EPSG:4326 (WGS84)

PUNTO DE CONTACTO DE LOS METADATOS

Institución: Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Nombre: Enrique Lloclla Gonzales
Teléfono: 511-6157800 (1225)
Correo electrónico: elloclla@mtc.gob.pe

OBSERVACIONES

En el atributo del Tipo de superficie (RST).

En el caso del Perú, las carreteras tienen los siguientes tipos de superficie:

- 1-Pavimentada,
- 2-Solución básica,
- 3-Afirmada,
- 4-Sin afirmar,
- 5-Trocha,

CARRETERA PAVIMENTADA: Carretera cuya superficie de rodadura está conformada por mezcla bituminosa (flexible) o de concreto Portland (rígida).

Este tipo de carreteras si han sido codificadas según el catalogo.

CARRETERA AFIRMADA: Carretera cuya superficie de rodadura está constituida por una o más capas de AFIRMADO.

El afirmado es una capa compactada de material granular natural ó procesado con gradación específica que soporta directamente las cargas y esfuerzos del tránsito. Debe poseer la cantidad apropiada de material fino cohesivo que permita mantener aglutinadas las partículas. Funciona como superficie de rodadura en carreteras y trochas carrozables. ha perdido el AFIRMADO. El código asignado es el 80.

CARRETERA SIN AFIRMAR: Carretera a nivel de subrasante ó aquella donde la superficie de rodadura ha perdido el AFIRMADO. El código asignado es el 81.

TROCHA CARROZABLE: Vía transitable que no alcanza las características geométricas de una

carretera. El código asignado es el 82.

CARRETERA CON SOLUCIÓN BÁSICA O PAVIMENTO ECONÓMICO: Carretera con base estabilizada con emulsión asfáltica con recubrimiento bituminoso.

Este tipo de carreteras, estadísticamente son consideradas como pavimentadas. El código asignado es el 83.

Salvo mejor parecer mantener la clasificación.

Se colocó información en atributo adicional NA3

(Nombre de clasificación.- Una palabra, número de índice, el orden o el identificador de clasificación o código que se utiliza para denotar una característica). En dicho atributo se colocó el código de ruta según el Clasificador de Rutas que es un instrumento técnico del Sistema Nacional de Carreteras donde se establece la denominación de cada ruta.

REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN GEOGRÁFICA DE: URUGUAY

TITULO

URY_AP030_L

TITULO ALTERNATIVO

VIA (RED VIAL)

CREADOR

Nodo IDE del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) de la República Oriental del Uruguay.

RESÚMEN

Este conjunto de datos espaciales contiene la información sobre el trazado de la red de caminos clasificados como de jurisdicción nacional por el MTO de la República Oriental del Uruguay. Generación y actualización del mapa digital (vectorial) de la red vial nacional, realizado por la Dirección Nacional de Topografía, con el apoyo de un equipo técnico del Servicio Geográfico Militar (para los departamentos de Artigas, Durazno y Tacuarembó) mediante relevamiento (levantamiento) con técnica GNSS (GPS) y procesamiento en gabinete con utilización de programas informáticos especializados (Pathfinder Office, GIS Data Pro 3.0, ArcView, ArcGIS, gvSIG). Se realizaron ajustes con las regionales de la Dirección Nacional de Vialidad con el objetivo de actualizar las jurisdicciones de la caminería.

FECHA DE LOS DATOS

2013

ESCALA

1/10000

FUENTE

División Información Geográfica de la Dirección Nacional de Topografía del MTO.

SISTEMA DE REFERENCIA

WGS84

PUNTO DE CONTACTO DE LOS METADATOS

Institución: Nodo IDE del MTO
Nombre: Hebenor Bermúdez
Teléfono: +598-29163278
Correo electrónico: geoportal@mtop.gub.uy

OBSERVACIONES

Solo se incluyen las rutas nacionales. En Uruguay las rutas nacionales se clasifican en Corredor Internacional, ruta primaria, ruta secundaria y ruta terciaria. Por la definición que se hace de estas todas se clasifican como Rutas Primarias salvo las rutas terciarias que se clasifican como rutas locales. El campo WTC se completó como 1- Todo el año, ya que algunas rutas suelen verse afectadas por cortes en eventos muy extremos de lluvia lo que produce desborde de cursos de agua.

REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN GEOGRÁFICA DE: VENEZUELA

TITULO

VEN_AP030_L

TITULO ALTERNATIVO

VIA (RED VIAL)

CREADOR

Instituto Geográfico de Venezuela Simón Bolívar (IGVSB).

RESÚMEN

Presenta la información referente a la red vial de la República Bolivariana de Venezuela a escala 1:250000. Esta información corresponde a las capas básicas del proyecto Manejo de Recursos Naturales y Ordenamiento de Territorio (MARNOT) del IGVSB.

FECHA DE LOS DATOS

2010-12-01. Fecha de última actualización.

ESCALA

1:250000

FUENTE

La red vial fue generada a partir de la interpretación de los mapas topográficos a escala 1:100000 del IGVSB. Generalizada a escala 1:250000 y imágenes satelitales Landsat 7 ETM+ entre los años 2000 y 2003 aproximadamente. Su última actualización fue en el año 2010 con información del Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre.

SISTEMA DE REFERENCIA

EPSG: 4326 – WGS-84

PUNTO DE CONTACTO DE LOS METADATOS

*Institución: Instituto Geográfico de Venezuela Simón Bolívar (IGVSB).
Nombre: Dr. Francisco Guerra (Presidente del IGVSB).
Teléfono: +58 212.546.1232
Correo electrónico: fguerra@igvsb.gob.ve*

OBSERVACIONES

No existen diferencias u observaciones con lo establecido en el Catálogo de Objetos del COSIPLAN.